

**324 ГОДОВЩИНА СОЗДАНИЯ РОССИЙСКОГО ВОЕННО-МОРСКОГО ФЛОТА**

Дату 30 октября принято считать Днем основания Российского Военно-Морского Флота. (20) 30 октября 1696 г. Боярская Дума по настоянию царя Петра I приняла решение о создании регулярного Военно-Морского Флота России: «Морским судам быть».



Создание регулярного военного флота в России – историческая закономерность, обусловленная настоятельной потребностью страны в преодолении территориальной,

политической и культурной изоляции, ставшей на рубеже 17-18 вв. главным препятствием для экономического и социального развития Русского государства.

Поэтому в 1690-х гг. в России развернулось военное кораблестроение. Суда строились в Воронеже и Петербурге, на Ладого и в Архангельске. Были созданы Азовский и Балтийский флоты, позже Тихоокеанский, Северный, Черноморский флоты и Каспийская флотилия. В первой половине 18 в. русские моряки сделали много важных географических открытий. В 1740 г. В. Беринг и А. Чириков основали Петропавловск-Камчатский, в 1741 г. открыли пролив и достигли западного побережья Северной Америки. В дальнейшем значительные географические открытия, кругосветные путешествия совершили замечательные русские мореплаватели Ф. Ф. Беллинсгаузен, В. М. Головнин, М. П. Лазарев, Е. В. Путятин. Во второй половине 18 – начале 19 вв. Российский Военно-Морской Флот по количеству боевых кораблей вышел на 3 место в мире, постоянно совершенствовалась тактика боевых действий на море. Это позволило русским морякам одержать ряд блестящих побед. В историю ВМФ России яркими страницами вошли жизнь и подвиги адмиралов Г. А. Спиридова, Ф. Ф. Ушакова, Д. Н. Сенявина, Г. И. Бутакова, В. И. Истомина, В. А. Корнилова, П. С. Нахимова, С. О. Макарова. В годы Великой Отечественной войны советский флот выдержал суровые испытания и надежно прикрывал фланги фронтов, громил фашистов на море, в небе и на суше. Моряки-подводники, морские летчики и воины частей морской пехоты вписали новые страницы в историю морской славы Отечества. В 1941–1945 гг. умело руководили боевыми действиями на морских театрах войны адмиралы Н. Г. Кузнецов, И. С. Исаков, А. Г. Головкин, В. Ф. Трибуц, Ф. С. Октябрьский, Л. А. Владимирский, С. Г. Горшков, И. С. Юмашев. Современный ВМФ имеет надежную боевую технику: это мощные ракетные крейсера, атомные подводные лодки, противолодочные корабли, десантные суда и самолеты морской авиации. Эта техника эффективно работает в умелых руках военно-морских специалистов. Российские моряки продолжают и развивают славные традиции ВМФ России, имеющего уже более чем 300-летнюю историю.

**ПОДЪЕМ ФЛАГА ГС ВМФ НА БГК «АЛЕКСАНДР МАКОРТА»**

21 октября 2020 г в г. в Североморске состоялась торжественная церемония подъема флага ГС ВМФ на БГК проекта 19920 «Александр Маковрта». С подъемом флага катер официально вошел в состав 44 РГС ФС.

Наименование «Александр Маковрта» присвоено судну приказом ГК ВМФ в знак признания заслуг и увековечения памяти известного гидрографа, заместителя начальника УНиО МО РФ контр-адмирала Александра Павловича Маковрты. На рубеже 1980–1990 гг. Александр Павлович возглавлял ГС СФ. Он неоднократно участвовал в геофизических исследованиях в Карском, Норвежском, Баренцевом и Гренландском морях, в Северной Атлантике, в том числе и с борта подводных лодок. Он вложил много труда в изучение Арктического бассейна, под его руководством проводились исследования внешней границы континентального шельфа.



Церемония подъема флага прошла под руководством командующего СФ Героя России вице-адмирала Александра Моисеева. Он поздравил экипаж катера со знаменательным событием и выразил надежду, что экипаж внесет свой достойный вклад в изучение морей Арктики. От УНиО МО РФ в мероприятии участвовал капитан 1 ранга О. Д. Осипов.

**НОВЫЕ НАЗВАНИЯ НА КАРТЕ**

Распоряжением Правительства РФ от 19 октября 2020 г. №2700-р и №2701-р, распоряжением от 20 октября 2020 г. №2716-р, подписанными Михаилом Мишустиним, несколькими безымянными мысам и островам, расположенным в российской части Арктики, присвоены официальные названия. В их числе мысы и острова, которые находятся на архипелаге Новая Земля. Они образовались из-за таяния ледников и были обнаружены ГС СФ во время одной из экспедиций. Эти мысы и острова будут носить имена заслуженных ветеранов-гидрографов, многие из которых трудились в годы Великой Отечественной войны. В частности, это мыс Буланова, мыс Афанасенкова, мыс Адмирала Владимирского, мыс Мамонтова, мыс Мороза, остров Бухмейера, остров Осокина и остров Кузнецова. Еще двум островам, входящим в состав архипелага Земля Франца-Иосифа, дали названия Западный Нортбрук и Восточный Нортбрук. Это части некогда единого острова, разделенного образовавшимся проливом. Теперь эти мысы и острова нанесут на топографические и навигационные морские карты.

"Наша основная задача была откартографировать все эти географические объекты – то есть, перенести на карты. Гидрографические группы это успешно сделали. Все изменения сейчас зафиксированы на картах, доведены до мореплавателей", – говорит начальник отдела ГС СФ, капитан 1 ранга Алексей Корнис. Судходство в этом районе стало более удобным: кораблям гораздо проще прокладывать путь, ориентируясь на конкретные, официальные названия географических объектов. Как объясняют военные моряки, причиной появления новых островов и мысов стало таяние ледников. "Причина образования этих географических объектов – без сомнения, глобальное потепление, которое выразилось и в уходе ледников. А ледники на Новой Земле отступили на западном побережье порядка 5-7 километров в глубь суши. На восточном побережье Новой Земли – порядка 3-7 километров", – говорит Алексей Корнис.

За географические открытия современности гидрографы СФ удостоились национальной премии. Они обнаружили в арктической зоне около 40 новых географических объектов. И, похоже, это не предел: только за последние 10 лет в Арктике средние температуры поднялись на три четверти градуса. Потепление здесь происходит в 10 раз быстрее, чем в остальных частях Земли. Наша страна использует результаты исследования арктических морей для обоснования внешней границы континентального шельфа. По итогам работ будет произведена дополнительная оценка нефтегазоносности обследуемой акватории. По оценкам экспертов, залежи нефти и газа в этих местах могут быть очень

большими. Гидрографическое общество поддержало своим письмом инициативную группу гидрографов СФ, которые предложили присвоить новым объектам эти имена.

## 250-ЛЕТНЕМУ ЮБИЛЕЮ АДМИРАЛА И. Ф. КРУЗЕНШТЕРНА ПОСВЯЩАЕТСЯ

17 ноября 2020 г. член Совета ГО, директор РГАВМФ, д.и.н. В. Г. Смирнов принял участие в торжественном открытии выставки «"Звонкою дорогою морской": русские кругосветные плавания и географические открытия», которое состоялось в Зале Корфа Российской национальной библиотеки (РНБ), специально стилизованном под парусный корабль. На выставке были представлены печатные (книжные) издания из фондов РНБ и Центральной военно-морской библиотеки (ЦВМБ), а также копии документов из фондов РГАВМФ, посвященные первой русской кругосветной экспедиции под руководством капитан-лейтенанта Ивана Федоровича Крузенштерна (1803–1806) и первой русской кругосветной антарктической экспедиции под руководством капитана 2 ранга Фаддея Фаддеевича Беллинсгаузена. Выставка организована в год 225-летнего юбилея РНБ, она посвящена 250-летию со дня рождения И.Ф. Крузенштерна и 200-летию юбилею открытия русскими моряками Антарктиды.

На торжественной церемонии открытия выставки выступили заместитель генерального директора РНБ В.В. Сидорин, директор РГАВМФ В.Г. Смирнов, почетный консул Австралии в Санкт-Петербурге С. Фицлайон, один из потомков рода Крузенштернов, член РГО и издатель А.В. Крузенштерн, представитель ЦВМБ и куратор выставки.

В числе экспонатов можно увидеть специально изданную к 250-летию адмирала И.Ф. Крузенштерна солидную, богато иллюстрированную книгу:

**Круг Крузенштерна / Изд. и сост. А.В. Крузенштерн; отв. ред. В.И. Шубинский. СПб.: Крига, 2020. – 464 с. Тир. 3000.**

В ней представлены собрание статей и документов, посвященных выдающемуся мореплавателю, океанографу и педагогу, его личности, трудам, окружению и семье. В.Г. Смирнов является не только сопредседателем Научного совета данного издания, но и автором двух публикаций: *Докладная записка Николаю I о 16-летнем управлении Морским кадетским корпусом; Адмирал и винокурение*. Книга «Круг Крузенштерна» будет распределена по библиотекам России. При издании дополнительного тиража книгу можно будет приобрести в издательстве.

## ПУБЛИКАЦИИ

С 2013 г. на ледоколе «Красин» проводятся «Полярные чтения». В числе инициаторов их проведения были Президент ГО Н. Н. Неронов и отв. секретарь ГО (в тот период) В. Г. Смирнов. Материалы этих чтений публикуются, они вызывают немалый интерес у широкой публики. В октябре 2020 г. вышел в свет сборник статей «Полярные чтения – 2019. Арктика: вопросы управления». Материалы седьмой научно-практической конференции «Полярные чтения – 2019. Государственные и общественные организации в управлении Арктикой: прошлое, настоящее и будущее» Санкт-Петербург, 29–30 апреля 2019 г./Отв. ред. П. А. Филин. М.: Паулсен, 2020. 680 с. В этом сборнике имеются, в частности, следующие интересные публикации:

– **Кузнецов Н. А.** К истории создания и деятельности Комитета Северного морского пути Всероссийского правительства адмирала А.В. Колчака (с. 174–198).

– **Третьякова С. Н.** Адмиралтейств-коллегия и организация полярных экспедиций второй половины XVIII в. (с. 332–344).

– **Сычев В. И.** Морское министерство Российской империи в период подготовки полярных экспедиций: от плавания О. Коцебу до похода Ф.Ф. Беллинсгаузена (с. 345–354).

– **Загороднюк Н. И., Коновалова Е. Н., Роцевская Л. П.** Организация быта участников экспедиций Главного гидрографического управления в 1910–1920-е гг. (с. 355–367).

## БЕЗВОЗВРАТНЫЕ ПОТЕРЕРЫ

\*1 сентября 2020 г. ушел из жизни член Гидрографического общества, вице-адмирал в отставке Валентин Андреевич Власов.

Он родился 24 марта 1928 г. в Архангельске. В 1943 г. поступил в Московскую военно-морскую спецшколу, преобразованную в 1944 г. в Ленинградское военно-морское подготовительное училище, которое окончил в 1946 г. и был распределен на гидрографический факультет

ВВМУ имени М. В. Фрунзе. В 1950 г. после окончания училища В. А. Андреев был назначен в Северную гидрографическую экспедицию СФ, где занимался магнитной съемкой в Баренцевом и Белом морях. В 1953 г. поступил в академию, по окончании которой 10 лет находился на военно-дипломатической работе за рубежом. В 1964 г. был назначен специалистом по военно-экономическим связям в Главное инженерное управление (ГИУ) Государственного комитета СССР, прошел все должности от старшего офицера до начальника ГИУ. Длительное время работал за рубежом, представляя интересы ГИУ. В 1986 г. ему присвоено воинское звание вице-адмирал. В 1992 г. уволен в отставку и до 2005 г. работал в Рособоронэкспорте.

За период службы и работы был награжден государственными и ведомственными наградами СССР и РФ, а также наградами ряда зарубежных стран. Являлся членом региональных общественных организаций – Ветеранов военно-технического сотрудничества и Гидрографического общества.

Память о Валентине Андреевиче Власове навсегда сохранится в сердцах сослуживцев и друзей, членов ГО.

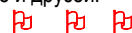
\*10 октября 2020 г. на 88 году жизни скончался член Гидрографического общества, капитан 1 ранга в отставке Ратмир Николаевич Беркутов. Он родился 4 января 1933 г. в Свирьстрое в семье инженера-геодезиста. После окончания с

золотой медалью Ленинградского военно-морского подготовительного училища в 1950 г. был зачислен на гидрографический факультет ВВМУ имени М. В. Фрунзе. При выпуске из училища получил назначение в 1 Тихоокеанскую гидрографическую экспедицию, где в должности офицера геодезической партии участвовал в развитии геодезической сети Сахалина и Курильских островов, выполнял привязку строящихся СНО, участвовал в гидрологических работах в Охотском море и Амурском лимане, занимался радиолокационной съемкой побережья, а также сбором материалов для лоций в северной части Тихого океана, Японском, Южно-Китайском и Внутреннем Японском морях.

С 1959 по 1965 г. Р. Н. Беркутов служил специалистом по обработке результатов измерений в соединении кораблей командно-измерительного комплекса (КИК) обеспечения испытаний межконтинентальных баллистических ракет и полетов космических аппаратов. После окончания ВМА продолжил службу в ГНИНГИ, где прошел путь от СНО до заместителя начальника управления. В 1973 г. руководил первыми подводными геодезическими работами с использованием донных гидроакустических маяков-ответчиков для навигационной привязки кораблей КИК во время траекторных измерений. Участник 18 океанских походов в северную часть Тихого океана, к Гавайским островам и южнее экватора. За участие в выполнении спецзаданий награжден медалями имени Ю. А. Гагарина и С. П. Королёва.

После выхода на пенсию в 1987 г. работал в 280 ЦКП ВМФ. С 1998 г. был заведующим редакцией естественнонаучной литературы издательства «Наука» РАН в Санкт-Петербурге. С 2013 г. – научный редактор журнала «Гидроакустика» ОА «Океанприбор».

Ратмира Николаевича Беркутова всегда отличала исключительная работоспособность, высокая ответственность, глубокие знания предмета. Память о нем навсегда сохранится у членов Гидрографического общества, сослуживцев, коллег по работе и друзей.



→ ИП-129 подготовили: А. В. Харламов ([harley\\_50@mail.ru](mailto:harley_50@mail.ru)), В. Г. Смирнов ([sam1956@mail.ru](mailto:sam1956@mail.ru)), А. О. Леонов ([andrej\\_leonov@mail.ru](mailto:andrej_leonov@mail.ru)).

Рассылка Н. Н. Лозовский, Е. В. Медведкин. Редактор: Н. Н. Неронов (тел. 322-3322 доб. 269).

→ Адрес Совета: 199106, Санкт-Петербург, Кожевенная линия, 41; e-mail: [mail@gningi.ru](mailto:mail@gningi.ru); сайт: [www.hydro-so.spb.ru](http://www.hydro-so.spb.ru).

