



#### НАШИ ЮБИЛЯРЫ

Кононов Владимир Филиппович – 28 июля – 80 лет;  
Горшков Валерий Николаевич – 25 августа – 80 лет;  
Гузевич Святослав Николаевич – 27 августа – 80 лет

#### НОВЫЕ ЧЛЕНЫ

– № 396. Карташов Антон Станиславович – 13.04.1970 г.р. В 1993 г. окончил Куйбышевский государственный педагогический институт. Капитан парусной яхты.

#### НАВИГАЦИОННО-ГИДРОГРАФИЧЕСКОЕ И ГИДРОМЕТЕОРОЛОГИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ГЛАВНОГО ВОЕННО-МОРСКОГО ПАРАДА



30 июля 2017 г. Россия широко отметила День ВМФ. Праздник в Санкт-Петербурге был не только эффектным и красочным, но и уникальным по уровню подготовки и количеству задействованных сил и средств. Одним из основных видов боевого обеспечения Главного военно-морского парада являлось навигационно-гидрографическое (НГО) и гидрометеорологическое обеспечение (ГМО).

В ходе подготовительных мероприятий внимательно изучался район проведения парада, как в Финском заливе, так и в Неве, при этом следует отметить особенности, влиявшие на безопасность кораблевождения, такие как: большое наличие малых глубин, повышенная заносимость дна в Невской губе, высокая интенсивность судоходства в акватории морского порта, ограниченное количество якорных стоянок для кораблей с большим водоизмещением, сложность маневрирования на системах установленных путей и др.

Мероприятия НГО и ГМО планировались и организовывались УНиО МО РФ и ГС БФ, они выполнялись в соответствии с Планом подготовки к Главному военно-морскому параду 30 июля 2017 г., утвержденным Министром обороны РФ 14 апреля 2017 г. и Планом навигационно-гидрографического и гидрометеорологического обеспечения мероприятий подготовки и проведения Главного военно-морского парада в 2017 г. Следует отметить значительный вклад в подготовку морского парада офицеров УНиО МО РФ и ГС БФ С. В. Травина, О. Д. Осипова, А. А. Анисина, Л. Г. Шальнова, С. А. Прокудина, А. С. Олейникова, О. В. Гайдая, Д. А. Иванова, С. А. Грачева и др.

Гидрографические работы по подготовке акватории к параду выполняли подразделения ГС БФ (6 АОЭ и РГС Лен в/мб), а также специалисты ЗАО «Мариметр», выполнявшие настройку, отладку и калибровку современных промерных комплексов. Основная нагрузка по обеспечению гидрографических работ легла на

большой гидрографический катер «БГК-2149». Благодаря богатому опыту капитана «БГК-2149» В. А. Стяжкина, слаженной работе всего экипажа, профессионализму специалистов 6 АОЭ был выполнен большой объем работ по площадному обследованию якорных стоянок, Средней, Лесной и Купеческой гаваней и многих других гидрографических работ.

По материалам вышеперечисленных работ ФКУ «280 Центральное картографическое производство ВМФ» были переизданы морские навигационные карты Адм. № 28004, 28005, 28006 на Кронштадтские рейды (Большой и Малый) и Ломоносовскую гавань. Следует отметить высокую организаторскую работу С. В. Вахлакова, В. А. Стяжкина, Д. А. Шешуковой, С. В. Бобылева, А. А. Глазко, А. А. Руднева, С. В. Егорова, А. В. Рохлова и др.

Особо следует отметить подготовку зрительных средств навигационного обеспечения (береговых и плавучих) не только к бесперебойной их работе, но и обновление их внешнего вида. На параде наравне с военными кораблями эффектно смотрелись: Передний и Задний створные маяки Санкт-Петербургского морского канала, Кронштадтские (Николаевские) створные маяки, Задний створный знак Большого Кронштадтского рейда, Переходной и Задний створный знак Ломоносовского канала. Большая заслуга в этом принадлежит специалистам РГС Лен в/мб, а именно: А. Н. Шубину, П. В. Ефимову, И. А. Галиеву, В. О. Яковлеву, С. А. Николаеву, А. П. Стулаку, А. В. Лумповой, Е. В. Зиминой, Е. В. Дмитриевой, Н. В. Горбатову.

В интересах ГМО было организовано взаимодействие между Гидрометеорологическим центром БФ, Гидрометеорологической станцией РГС Лен в/мб, 373 Центром сбора и обработки навигационно-гидрографической и гидрометеорологической информации и ФГУ «Северо-Западное управление по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды» Федеральной службы по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды. В этих целях 5 июля 2017 г. была проведена совместная тренировка гидрометеорологических подразделений ВМФ и Западного военного округа, в ходе которой был отработан порядок их взаимодействия и получения гидрометеорологической информации от ФГУ «Северо-Западное управление по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды».

За инициативное отношение к ГМО в организации парада следует отметить офицеров и служащих гидрометеорологических подразделений ВМФ и Западного военного округа, а именно: Д. А. Иванова, М. А. Суворова, А. А. Фёдорова, В. С. Шалаева, В. С. Покусай.

В ходе подведения итогов Главкомандующий ВМФ дал высокую оценку НГО и ГМО всего комплекса мероприятий по подготовке и проведению уникального, исторического и резонансного для всего мирового сообщества государственного мероприятия.

#### ПУБЛИКАЦИИ

*Igor M. Belkin and Sergey A. Kessel* (Белкин И. М., Кессель С. А.) *Russian Drifting Stations on Arctic Ice Islands* (Российские дрейфующие станции на арктических ледовых островах) / В книге: *Arctic Ice Shelves and Ice Islands*. Springer, 2017. P. 367 - 393.

## ИМЯ АКАДЕМИКА М. А. РЫКАЧЁВА НА КАРТЕ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА

6 января 2016 г. исполнилось 175 лет со дня рождения выпускника Морского кадетского корпуса (1859) и Академического курса морских наук (1865), выдающегося русского ученого, основоположника морской метеорологии, службы погоды и исследования магнитного поля Земли в России, академика (1900), полного генерала по Адмиралтейству (1909) Михаила Александровича Рыкачёва (1840/1841-1919).

По инициативе директора Российского государственного архива ВМФ доктора исторических наук В. Г. Смирнова 19 января 2016 г. в петербургской штаб-квартире РГО состоялось Торжественное заседание, посвященное юбилею ученого. Ранее В. Г. Смирнов обратился с ходатайством в Топонимическую комиссию Санкт-Петербурга о присвоении имени М. А. Рыкачёва одной из улиц или площадей. 25 апреля 2016 г. комиссия приняла решение о присвоении имени академика Рыкачёва одной из безымянных площадей города Павловска, где Михаил Александрович проживал в летний период в 1895-1913 гг.

5 июля 2017 г. губернатор Санкт-Петербурга Г. С. Полтавченко подписал постановление № 570 о присвоении имени академика Рыкачёва безымянной площади в Павловске.



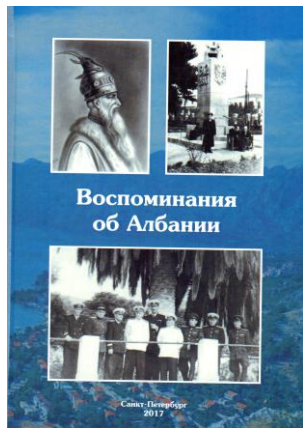
## ВОСПОМИНАНИЯ ОБ АЛБАНИИ

10 августа 2017 г. Президент ГО Н. Н. Неронов встретился с автором 17 книг и монографий, капитаном 1 ранга в отставке, членом РГО Александром Ивановичем Груздевым.

87-летний ветеран-гидрограф передал в дар Обществу свою новую книгу "Воспоминания об Албании".

Задавшись целью описать комплексные гидрографические работы на побережье Албании в 1957-1958 гг., где он лично принимал участие, Александр Иванович значительно расширил свою труд. Он не только осветил историю Албании с XIII в. до н.э. до наших дней, но и изложил этапы военного сотрудничества государства с Российской империей, Советским Союзом и НАТО, рассказал о

базировании 40 Отдельной бригады подводных лодок ЧФ в заливе Влёра (1958-1961), а также привел биографии видных государственных деятелей Албании, советских дипломатов, генералов, адмиралов и офицеров, проходивших службу в Албании в 1957-1961 гг.



## ПЛАВМАЯК «ИРБЕНСКИЙ» НА ВЕЧНОЙ СТОЯНКЕ

Последний обитаемый военно-морской плавучий маяк в России



и последний спущенный на воду в мире (1962г., Финляндия) плавмаяк "Ирбенский" после докового ремонта в Кронштадте прибыл к месту постоянного базирования в Калининград

и ошвартовался у причала единственной в стране набережной Исторического флота 30 июня 2017 г.

По решению Морской коллегии Правительства РФ он в 2015 г. был передан музею Мирового океана. В Калининграде "Ирбенский" встречали с разведенными для прохода мостами, торжественным митингом, военно-морским оркестром и жареным поросенком.

**ОКЕАНОГРАФИЧЕСКОЕ ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКОЕ СУДНО «АДМИРАЛ ВЛАДИМИРСКИЙ» 25 августа 2017 г.** ошвартовалось в Кронштадте. В течение 141 суток судно прошло 20 500 миль.

Детальная съемка рельефа дна производилась в Аденском заливе, в районах с явно выраженным изменением изобат и форм рельефа дна в целях выявления отличительных глубин. Глубины в заданных районах варьировались в диапазоне от 200 до 1500 м, отличительных глубин и навигационных опасностей обнаружено не было. Всего выполнено 5428 линейных км съемки. Гидрографические работы выполнялись с применением эхолота «НЭЛ-1000М». Координирование судна на галсах производилось с помощью навигационной аппаратуры потребителя «Бриз-КМ-К» по спутниковым навигационным системам ГНСС «ГЛОНАСС» и GPS «NAVSTAR», средняя квадратическая погрешность определения места по показаниям приемоиндикатора составила 1,5 - 5 м.

24 апреля 2017 г. судно выполняло важную научно-дипломатическую миссию – участвовало во 2-ой Международной океанографической ассамблее в Монако под руководством начальника Управления навигации и океанографии МО РФ капитана 1 ранга С. В. Травина.



В настоящее время экипаж судна занимается восстановлением технической готовности механизмов и технических средств. Ожидается, что в ноябре 2017 г. оис «Адмирал Владимирский» выйдет в море для выполнения комплексных океанографических исследований в Индийском океане.



→ ИП-113 подготовили: А. В. Харламов ([Taisia1955@yandex.ru](mailto:Taisia1955@yandex.ru)), В.Г. Смирнов ([sam1956@mail.ru](mailto:sam1956@mail.ru)).

Рассылка Н.Н. Лозовский, Е. В. Медвѣдкин.

Редактор: Н. Н. Неронов (тел. 322-3322 доб. 269).

→ Адрес Совета: 199106, Санкт-Петербург, Кожевенная линия, 41; e-mail: [mail@qningi.ru](mailto:mail@qningi.ru); сайт: [www.hydro-so.spb.ru](http://www.hydro-so.spb.ru).

