



УВАЖАЕМЫЕ ТОВАРИЩИ!

Сердечно поздравляем вас с Днем Военно-Морского Флота! Желаем крепкого здоровья, успехов в деле процветания Гидрографической службы ВМФ, попутного ветра и семь футов под килем!

Президент ГО Н. Н. Неронов и Совет ГО

НАШИ ЮБИЛЯРЫ

Шопотов Константин Антонович – 10 августа – 85 лет;
Дубинко Юрий Сергеевич – 17 августа – 80 лет;
Михайличенко Юрий Федорович – 19 августа – 70 лет;
Андреев Валентин Андреевич – 18 сентября – 85 лет;
Леонова Ольга Оттовна – 2 октября – 50 лет;
Миляков Денис Федорович – 8 октября – 50 лет;
Лебедев Александр Анатольевич – 15 октября – 70 лет.

Не забудьте поздравить юбиляров.

ЭКСПЕДИЦИЯ НА ОСТРОВ СЕСКАР

В последних числах июня успешно завершилась военно-историческая экспедиция на остров Сескар в Финском заливе, приуроченная к 75-летней годовщине начала Великой Отечественной войны. Ее организовал **представитель губернатора Ленинградской области в Сосновоборском городском округе А. К. Кириленко.**

В состав участников экспедиции вошли должностные лица городской администрации и члены Общественной палаты Соснового Бора, руководители и работники предприятий этого города, а также музея истории Кронштадта. За морскую часть отвечал председатель правления морской военно-исторической экспедиции «Во славу Отечества», **член Гидрографического общества В. Н. Прворов, за историческую – историк И. Г. Алепо.**

Командование Ленинградской в/мб для проведения экспедиции предоставило учебный катер, который одновременно являлся местом практики студентов Российского государственного гидрометеорологического университета.



Акция, организованная в целях восстановления на острове Сескар памятника погибшим в годы Великой Отечественной войны морякам тральщика «Радуга» и морского охотника МО-302, завершилась успешно. 25 июня рядом с мемориалом погибшим балтийцам глава Сосновоборского городского округа **Д. В. Пуляевский** открыл гранитную мемориальную доску, на которой перечислены боевые корабли и суда, погибшие в годы войны у острова Сескар: санитарный транспорт «Сибирь», торпедный катер № 72, морские охотники МО-303, МО-405, МО-406, МО-201, сторожевой катер СК-122, тральщик «Радуга» и подводная лодка Щ-405.



Целью участия в экспедиции работников музея истории Кронштадта было знакомство с техническим устройством и истори-

ей маяка на северной оконечности острова, поскольку считалось, что этот первый в России чугунный маяк изготовлен в Кронштадте.



Над входом в маяк, куда ведут шесть гранитных ступеней хорошо сохранилась большая чугунная доска с гербом Российской империи, где читается: «Первый чугунный маяк в России поставлен в

1858 году на острове Сескар в царствование Государя Императора Александра II-го и бытность генерал-адмиралом Государя Великого Князя Константина Николаевича при Управляющих: Морским министерством вице-адмирале Метлине, Строительным департаментом инженер-генерал-майоре Роде и Директоре Балтийских маяков генерал-лейтенанте бароне Врангеле».

Уже на первом этаже 30-метровой башни, на трубе лифта прикреплены две таблички с практически идентичными текстами на английском и русском языках: «Инженеры Г. и М. Д. Гриссель 1858 Лондон». У фонарного сооружения, куда ведут 137 металлических ступеней имеется еще одна латунная доска с английским и русскими текстами, подтверждающими британское происхождение маяка. И действительно, после Крымской (Восточной) войны 1853-1856 гг., когда маяк был разрушен англичанами, им же в 1856 г. и заказали его восстанавливать, понимая значение для безопасности плавания в Финском заливе. Части маяка были отлиты на литейном заводе Регентского канала в Лондоне и перед отправкой в Россию выставлены для обозрения. В 1858 г. на судно «Нопог» эти части маяка доставили в Кронштадт, где их перегрузили на плашкоуты с малой осадкой и отправили на остров Сескар. Собирали маяк англичане, а заботой кронштадтцев (команды такелажников) была погрузка и выгрузка этого первого в России чугунного маяка.

Но Морской завод все-таки причастен к маячному строительству. В 1954 г. в Кронштадте была изготовлена 26-метровая башня Воронцовского маяка в Одессе.

ПОПОЛНЕНИЕ ГИДРОГРАФИЧЕСКОГО ФЛОТА

5 июля 2016 г. на АО «Судостроительный завод «Вымпел» (Рыбинск) состоялся торжественный спуск на воду большого гидрографического катера БГК-2150, проекта 19920. Это уже седьмой катер данного проекта в серии и третий, построенный в Рыбинске для западного региона России. На торжественном спуске присутствовали **начальник УНиО МО РФ капитан 1 ранга С. В. Травин и начальник Севастопольской экспедиции капитан 1 ранга И. И. Кастров.**



15 июля 2016 г. начались швартовые испытания, по завершению которых БГК-2150 будет отбуксирован в Севастополь и в конце октября передан ГС ЧФ.

Судостроительный завод совместно с проектантом проработали и реализовали многие замечания и рекомендации, выявленные в ходе эксплуатации построенных ранее катеров этого проекта. Катер имеет деревянную рабочую палубу, предусмотрено крепление сходни на планшире кормы и полутрапик для удобства стоянки у



высоких причалов, на леере сходни установлена дополнительная кнопка вызова, изменена конструкция крепления светильников в районе трапов на бак, в шкиперской установлены дополнительные стеллажи, в каждой каюте имеется телевизионная розетка. Коридоры и ниши внутренних трапов, а также душевые помещения обшиты декоративными панелями, изменены размеры полок для хранения судовой документации, применена современная мебельная фурнитура.

Устранены недочеты и по механической части. На палубе бака у зарядно-разрядного щита в районе 35 шпангоута оборудовано рабочее место вахтенного механика. Трубопровод магистрали сжатого воздуха проложен под сланями, изменено расположение и крепление переключателей. Катер укомплектован шлангами для приема топлива, изменено место расположения кабеля электропитания с берега.

В ходовой рубке улучшена функциональность дисплея рулевого. Теперь на него можно выводить информацию, как от гидрографического комплекса, так и от ЭКНИС.

Катер оборудован современным электрогидравлическим краном австрийской компании «Palfinger», который собирался и проходил испытания на российском предприятии.

В этом году АО «Судостроительный завод «Вымпел» должен завершить строительство и сдать в Архангельске еще один катер проекта 19920.

Мы надеемся, что в ближайшие годы каждый район ГС будет иметь по одному такому катеру.

В 280 ЦЕНТРАЛЬНОМ КАРТОГРАФИЧЕСКОМ ПРОИЗВОДСТВЕ ВМФ

Вышло в свет первое издание учебной навигационной морской карты (НМК) «От маяка Толбухин до Зеленогорска» в проекции Меркатора (изобаты через 5 м), адм. №25001–У, масштаб 1:25 000. Границы НМК: 60°01'30"N – 60°19'48"E; 29°19'48"N – 29°45'48"N. При составлении использовались современные материалы гидрографических работ. Карта подготовлена к печати производственным отделом подготовки к изданию морских карт Северного и Западного театров 280 Центрального картографического производства ВМФ по заявке Военно-морского института ВУНЦ ВМФ «Военно-морская академия имени Н. Г. Кузнецова».

В настоящее время готовится к выпуску Атлас Финского залива.

НОВЫЕ КНИГИ

Анисарова Л. А. Вице-адмирал Головин. Открывший миру Страну восходящего солнца. – М.: Вече, 2016. – 352 с. Тир. 1500.

Жизнеописание В. М. Головина: Жизнь сквозь призму времени. Исторические очерки, статьи, рассказы разных краеведов-исследователей, ученых за 240 лет. – [Рязань], 2016. – 222 с. Тир. 150.

ПОМНИТЬ О ПРЕДКАХ

На Смоленском православном кладбище Санкт-Петербурга известно месторасположение 12 захоронений представителей рода Мордовиных, многие из которых были гидрографами и штурманами Российского флота. На Миклашевской дорожке за Часовней Ксении Блаженной похоронены трое представителей этой династии: генерал-майор Павел Александрович Мордовин (27.06.1842-06.11.1907), его сын генерал-майор Константин Павлович Мордовин (01.08.1870-03.10.1914), контр-адмирал Михаил Александрович Мордовин (03.11.1852-21.04.1915), а также члены их семей. На средства, собранные родственниками династии из Санкт-Петербурга, Москвы и Астрахани проведены работы по сохранению ряда семейных захоронений.

16 июля 2016 г. потомки рода Ольга Николаевна Беллер, Александр Юрьевич Богданов, Софья Петровна Негрова, исследователь исторических захоронений Смоленского кладбища Вячеслав Юрьевич Савицкий, потомки участников Цусимского сражения Сергей Чефранов и Елена Шведе, представители Санкт-Петербургского Дворянского собрания Татьяна Гелиевна Григорова-Рудыковская и Елена Борсук, капитан, кандидат исторических наук Владимир Николаевич Василенко почтили память Мордовиных.

ТЯЖЕЛАЯ УТРАТА

20 июля 2016 г. в автокатастрофе на территории Республики Беларусь погиб капитан 2 ранга запаса **Виктор Иванович Ковалёнок**.

После окончания гидрографического факультета ВВМУ имени М. В. Фрунзе (1989) он служил в маневренном отряде ГС БФ



(Приморск). Завершив обучение в ВМА имени Н. Г. Кузнецова (2000), проходил службу начальником планово-диспетчерского отдела 780 Ремонтного завода технических средств кораблевождения в Ломоносове. После увольнения в запас в 2011 г. В. И. Ковалёнок до 2013 г. был начальником 280 Центрального картографического производства ВМФ. При нем началась модернизация картпроизводства,

которое выжило в условиях полного отсутствия финансирования. В этот период была переиздана карта Северного Ледовитого океана и представлена в Комиссию ООН по границам континентального шельфа, а также успешно завершена работа над картографическими материалами по обоснованию участка шельфа (анклава) в Охотском море. В последние годы Виктор Иванович работал в ЗАО «Транзас» главным конструктором ОКР.

О его трагической смерти скорбят родные, близкие, сослуживцы и друзья.

Похоронен В. И. Ковалёнок 27 июля 2016 г. на Серафимовском кладбище Санкт-Петербурга.



→ ИП-106 подготовили: А. В. Харламов (Taisia1955@yandex.ru), В. Г. Смирнов (sam1956@mail.ru). Рассылка Н. Н. Лозовский, Е. В. Медвёдкин.

Редактор: Н. Н. Неронов (тел. 322-3322 доб. 269).

→ Адрес Совета: 199106, Санкт-Петербург, Кожевенная линия, 41; e-mail: mail@qningi.ru; сайт: www.hydro-so.spb.ru.